



.....

La '**Società SEA S.p.A. Esercizi Aeroportuali**' (d'ora in avanti **SEA**), con sede legale in Segrate - Aeroporto di Linate - iscritta all'Ufficio del Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Milano al REA n. 472807

e

l'**Ufficio Scolastico Regionale della Lombardia**' (d'ora in avanti **Usr Lombardia** con sede legale in Milano, via Ripamonti 85, rappresentata dal Direttore Regionale, dr. Giuseppe Colosio

condividono, approvano e sottoscrivono il seguente

PROTOCOLLO D'INTESA QUADRO PER L'INTEGRAZIONE TERRITORIALE FORMATIVA DI LINATE E DI MALPENSA

PREMESSO CHE

- **SEA** ha istituito, realizzato e gestisce, in virtù della legge 18.4.1962 n.194 e della conseguente convenzione 7.5.1962 n.191 così come novata dalla convenzione tra S.E.A. ed E.N.A.C. in data 4.9.2001, gli aeroporti di Milano Linate e Malpensa, cui è stato riconosciuto lo status di aeroporti privati (Artt. 704 e segg., ora art. 694 e segg. C.N.) fino al 4.5.2041; SEA cura in particolare l'imminente ampliamento della struttura di Malpensa
- **Usr Lombardia** costituisce emanazione diretta del Miur (Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca), con funzioni territoriali di cura delle politiche degli studenti, di supporto e verifica dell'efficacia delle attività formative e relativi esiti, nonché di relativo supporto, attraverso predisposizione di opportune interazioni con le autonomie scolastiche, istituzioni e aziende territoriali

- **Sea ed Usr Lombardia, per quanto di rispettiva competenza, condividono, approvano e sottoscrivono quanto segue.**

Principi scopi e metodo

SEA ed USR Lombardia

1. riconoscono che il sistema aeroportuale di Linate e Malpensa costituisce una concentrazione formidabile, per consistenza e qualità, di risorse, di relazioni e di esperienze economiche, produttive, umane e materiali collocate direttamente nel contesto vitale, ambientale e culturale proprio del territorio regionale lombardo
2. condividono l'obiettivo generale della massima integrazione territoriale degli aeroporti come opportunità dello sviluppo, non solo economico, ma anche sociale, culturale e formativo delle persone e delle comunità, tanto interne al sistema aeroportuale quanto territoriali
3. in particolare:
 - a. SEA, in vista del prossimo ampliamento dell'offerta di servizi aeroportuali di utilità pubblica, intende contribuire socialmente, culturalmente e materialmente al radicamento territoriale di Malpensa, come condizione di sviluppo aziendale e territoriale, attraverso la messa a disposizione, ovunque possibile, di servizi, persone, fondi e tecnologie.
 - b. USR LOMBARDIA, intende favorire e verificare l'integrazione tra sistema delle autonomie scolastiche provinciali e sistema aeroportuale per l'arricchimento delle offerte formative scolastiche; demanda, ai singoli USP provinciali, l'attività di coordinamento, informazione, sensibilizzazione, promozione attraverso l'impiego di personale destinato e di attività di supporto istituzionale ordinario.
4. concorrono sistematicamente alla realizzazione dei precedenti punti con misure ed azioni idonee, da attivare anche con la partecipazione di Province, Comuni e Autonomie Scolastiche, attraverso specifici protocolli operativi a cura dei singoli USP (Uffici Scolastici Provinciali), che faranno formale riferimento alla presente intesa.
5. si impegnano ad adeguati momenti di verifica di andamento ed esiti della presente intesa.

Contenuti

SEA e USR LOMBARDIA condividono i seguenti contenuti:

B.1 il sistema aeroportuale, come luogo di scambi internazionali, attività

produttive e di servizio ad alto contenuto professionale e tecnologico, è opportunità per la realizzazione delle seguenti iniziative:

- a. **visite guidate di istruzione**, mirate alla conoscenza diretta, secondo format differenziati per ordine e gradi di scuole, di ambienti, servizi e tecnologie aeroportuali
- b. **alternanza scuola-lavoro**, con presenza diretta di studenti di scuola secondaria di secondo grado, per ciascun settore aeroportuale, secondo modelli condivisi (contratti di alternanza, stage aziendali, modalità di integrazione e progettazione didattico-educativa,....)
- c. **internazionalizzazione**, come insieme di eventi, attività, coordinamenti tesi a garantire il maggior numero di dirette esperienze di utilizzo contestualizzato delle lingue straniere, in aeroporto e mediante l'aeroporto (stage aeroportuali, stage internazionali agevolati, borse di studio finalizzate, collaborazioni lavorative di settore,...)

B.2 le comunità aeroportuali, come insieme di persone, aziende, enti e pubbliche amministrazioni, accomunati da bisogni formativi quali ad es.:

- a. **coordinamento e riorganizzazione/adattamento di specifici servizi scolastici formativi** nell'ambito delle autonomie curriculari e della riorganizzazione degli ordinamenti (caratterizzazioni e piegature di curricula del secondo ciclo in accordo con aziende presenti, realizzazione 20% curriculum regionale,...)
- b. **progettazione di servizi integrati** tra le specifiche strutture aeroportuali (CRAL) e le scuole autonome per lo sviluppo di attività sportive e culturali

Durata

Il presente accordo avrà durata triennale.

IL DIRETTORE SCOLASTICO REGIONALE

USR LOMBARDIA

GIUSEPPE COLOSIO

IL PRESIDENTE

SEA SpA

GIUSEPPE BONOMI