



QUESTURA di VARESE
Ufficio di Gabinetto



19[^] Tappa - venerdì 27 maggio 2011
Bergamo - Macugnaga

Dispositivo di ordine e sicurezza
Ordinanza di servizio

AL SIG. DIRIGENTE IL COMMISSARIATO PS ARSIZIO	BUSTO
AL SIG. DIRIGENTE IL COMMISSARIATO PS GALLARATE	
AL SIG. COMANDANTE LA COMPAGNIA CARABINIERI	GALLARATE
AL SIG. COMANDANTE LA COMPAGNIA CARABINIERI	BUSTO ARSIZIO
AL SIG. COMANDANTE LA COMPAGNIA CARABINIERI	SARONNO
AL SIG. DIRIGENTE LA SEZIONE POLIZIA STRADALE	VARESE
AI SIGG. COMANDANTI LE POLIZIE LOCALI	SARONNO-UBOLDO- CASTELLANZA- OLGIATE OLONA-BUSTO ARSIZIO- GALLARATE-CASORATE SEMPIONE- ARSAGO SEPRIO-SOMMA LOMBARDO- VERGIATE-SESTO CALENDE

e, per conoscenza:

ALL'U.T.G. (Ufficio di Gabinetto)	VARESE
AL SIG. VICE QUESTORE VICARIO	SEDE
ALLE QUESTURE	BERGAMO - MILANO - MONZA - NOVARA - VERBANO CUSIO OSSOLA
AL SIG. DIRIGENTE IL COMPARTIMENTO POLSTRADA	MILANO
AL SIG. COMANDANTE IL 2° REPARTO VOLO	MALPENSA
AL SIG. PRESIDENTE L'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE	VARESE
AL SIG. COMANDANTE PROVINCIALE CARABINIERI	VARESE
AL SIG. COMANDANTE PROVINCIALE GUARDIA FINANZA	VARESE
AL SIG. PROVVEDITORE DEGLI STUDI	VARESE
AI SIGG. COMANDANTI LE POLIZIA LOCALI DELLA PROVINCIA DI VARESE	LORO SEDI
RESPONSABILE L'UFFICIO C.O.T.	AL SIG. SEDE

OGGETTO: 94° Giro d'Italia - Venerdì 27 maggio 2011.
19^ tappa " **Bergamo - Macugnaga** ".-

PREMESSA

Venerdì 27 maggio p.v. organizzata dalla R.C.S. SPORT S.p.a., si svolgerà la **19 tappa del 94° Giro d'Italia**, corsa ciclistica internazionale riservata a corridori professionisti, che transiterà nel territorio di questa provincia.

La corsa - la cui tabella di marcia si allega alla presente partirà alle ore **11.25 da Bergamo e terminerà, presumibilmente nella fascia oraria fra le 16.55 e le ore 17.33 circa a Macugnaga (VB).**

Dopo aver percorso alcuni comuni della provincia di Bergamo e di Milano, i corridori entreranno in provincia di Varese attraversando i comuni di **Saronno, Uboldo, Castellanza, Olgiate Olona, Busto Arsizio, Gallarate, Casorate Sempione, Arsago Seprio, Somma Lombardo, Vergiate e Sesto Calende**, per proseguire in direzione delle provincie di Novara e di Verbano Cusio Ossola.

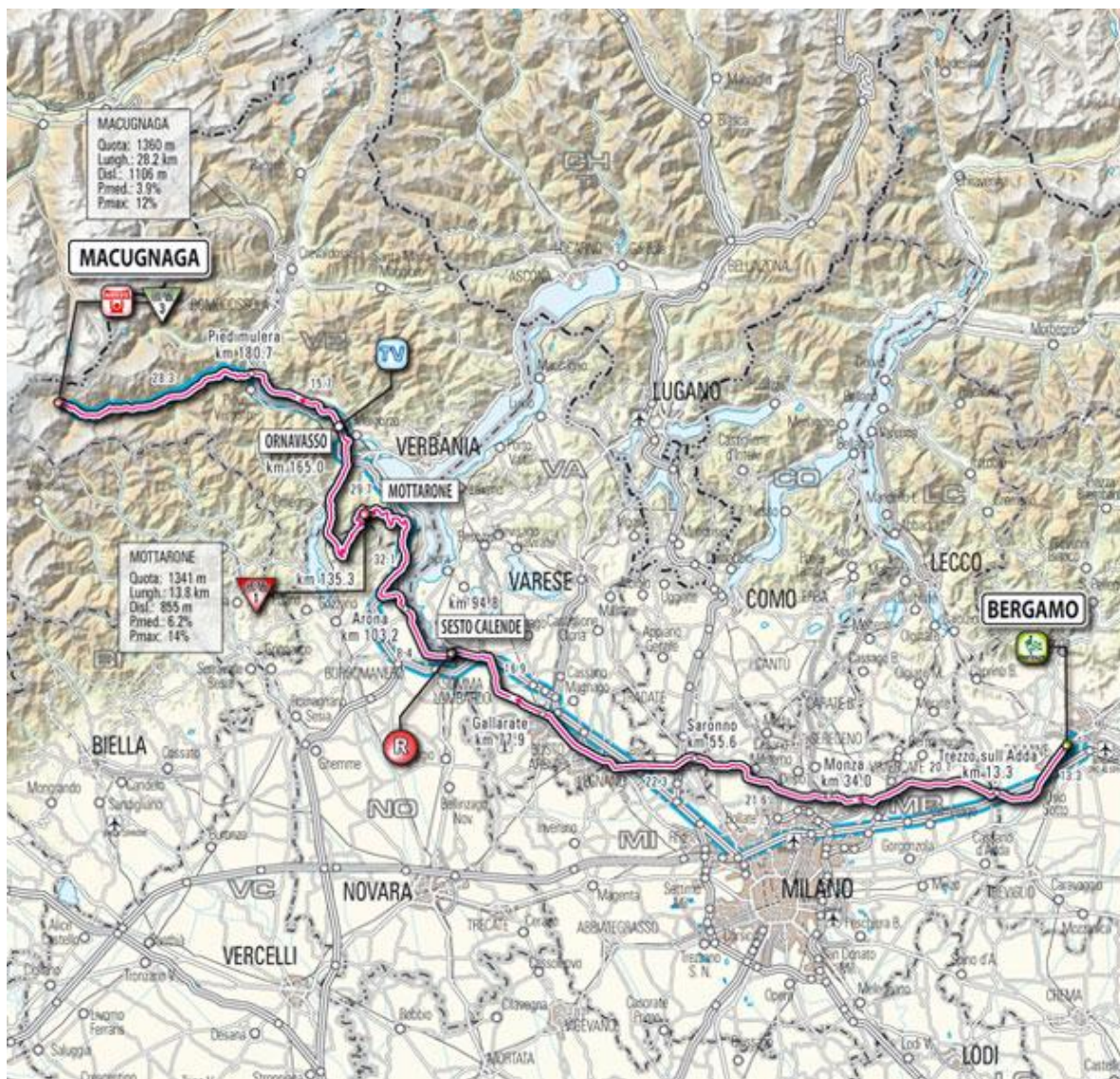
La carovana dei partecipanti e dei mezzi al seguito del 94° Giro d'Italia è costituita da circa 217 corridori e da circa 450 automezzi ufficiali (organizzazione, stampa, televisione e squadre partecipanti).

La corsa sarà **preceduta di circa un'ora da una carovana pubblicitaria** costituita da almeno 80 automezzi.

Tutti gli automezzi ufficiali porteranno dei contrassegni adesivi con la dicitura "**La Gazzetta dello Sport - 94° Giro d'Italia**". Si riporta di seguito una mappa del percorso.

ALTIMETRIA





PROVVEDIMENTI DI SOSPENSIONE DEL TRAFFICO

Per motivi di pubblico interesse la Prefettura di Varese - con propria ordinanza nr. 14280/2011 - Area III del 13 maggio u.s. - ha disposto la sospensione temporanea della circolazione per tutto il percorso della competizione rientrante nel territorio della provincia di Varese e per un tempo anche superiore a 15 minuti calcolati dal momento del transito del veicolo di apertura recante il cartello mobile di "Inizio gara ciclistica" e del veicolo di chiusura recante il cartello mobile di "Fine gara ciclistica"; analogamente la Provincia di Varese con ordinanza n.46316/11.13.4 dell'11 maggio 2011 ha autorizzato la manifestazione sportiva denominata "94° Giro d'Italia -19^ tappa: Bergamo Macugnaga"

I Provvedimenti in argomento devono considerarsi parte integrante della presente ordinanza di servizio.

I Comandanti le Polizie Locali, ognuno per la parte di competenza, adotteranno i provvedimenti necessari di regolamentazione (limitazione/sospensione) della viabilità, del traffico e della sosta per le aree interessate dal percorso ciclistico, così come emerso in sede di tavolo tecnico, in cui sono state specificate le criticità del percorso e predisposti i relativi dispositivi.

COMPETENZA SETTORI

Nel rispetto delle relative competenze territoriali e secondo la tabella di marcia, il percorso viene suddiviso in diversi settori, ognuno diretto da un responsabile:

COMUNE	SETTORE	RESPONSABILE SETTORE
SARONNO	I°	Compagnia Carabinieri Saronno
UBOLDO	I°	Compagnia Carabinieri Saronno
CASTELLANZA	II°	Compagnia Carabinieri Busto Arsizio
BUSTO ARSIZIO	II°	1° Dirigente Dott. Giovanni BROGGINI
GALLARATE	III°	V.Q.A. Dott.ssa Lorena DI FELICE
SOMMA LOMBARDO	III°	Compagnia Carabinieri Gallarate
VERGIATE	III°	Compagnia Carabinieri Gallarate
SESTO CALENDE	III°	Compagnia Carabinieri Gallarate

DIRIGENTE SERVIZIO I° SETTORE: Comandante Compagnia Carabinieri di Saronno;
Forza a disposizione: militari dipendenti della Compagnia Carabinieri di Busto Arsizio in numero adeguato alle esigenze

I servizi di vigilanza e d'ordine del II° Settore sono affidati al **1° Dirigente della Polizia di Stato Dott. Giovanni BROGGINI**, a cui l'Ufficiale responsabile di settore avrà cura di raccordarsi.

DIRIGENTE SERVIZIO II° SETTORE: 1° Dirigente della Polizia di Stato Dott. Giovanni BROGGINI;
Forza a disposizione: dipendenti il Commissariato PS di Busto Arsizio in numero adeguato alle esigenze

I servizi di vigilanza e d'ordine del III° Settore sono affidati al **Vice Questore Aggiunto della Polizia di Stato Dott.ssa Lorena DI FELICE**, a cui l'Ufficiale responsabile di settore avrà cura di raccordarsi.

DIRIGENTE SERVIZIO III° SETTORE: Vice Questore Aggiunto della Polizia di Stato Dott.ssa Lorena DI FELICE;
Forza a disposizione: dipendenti il Commissariato PS di Gallarate in numero adeguato alle esigenze

SERVIZI DI VIGILANZA E D'ORDINE

Data la tradizionale importanza della competizione, quest'anno collegata alle celebrazioni per il 150° anniversario dell'Unità d'Italia, che richiamerà un folto pubblico di appassionati e sarà trasmessa in diretta TV dalla RAI; si rende necessario disporre le più accurate misure di vigilanza e d'ordine, per assicurarne il regolare svolgimento e prevenire incidenti.

Fermi restando i servizi predisposti dalle Questure che leggono per conoscenza, nel territorio di rispettiva competenza in occasione del transito della corsa, per ciò che concerne la Provincia di Varese si dispongono i seguenti dispositivi di sicurezza, ordine e vigilanza.

DISLOCAZIONE DEL PERSONALE SUL CIRCUITO – DISPOSIZIONI DI MASSIMA

Lungo il percorso, al fine di vigilare i tratti stradali interessati dalla gara, provvederà, specie a presidio degli incroci e delle intersezioni, **personale dell'organizzazione, delle Polizie Locali e, ad integrazione, della Polizia Provinciale**, oltre a personale delle Forze dell'ordine – P.S., Arma dei Carabinieri- così come previsto alla stregua delle esigenze censite e dal tavolo tecnico tenutosi presso questa Questura.

Su tutto l'itinerario il **personale della Polizia Locale**, nei tratti di rispettiva competenza, sarà impiegato ad integrazione del dispositivo di ordine pubblico in argomento e per le finalità specifiche di servizio (vigilanza degli incroci e delle intersezioni, controllo e indirizzo flussi di circolazione lungo gli itinerari alternativi per evitare "pressione" sul tracciato di gara).

I Responsabili di ogni settore porranno particolare attenzione agli incroci e alle strade che si immettono sul percorso, adottando all'occasione tutte le iniziative e gli accorgimenti ritenuti indispensabili alla tutela dell'ordine pubblico, della sicurezza e della pubblica incolumità; valuteranno, previa ricognizione, ogni altra esigenza operativa a tutela dell'ordine e della pubblica incolumità. Provvederanno, inoltre, a far effettuare una preventiva bonifica dei luoghi, d'intesa con i Comandi di Polizia Locale, che cureranno la piena effettività dei provvedimenti viabilistici adottati per l'evento agonistico in commento.

Ai Comandi delle Polizie Locali, peraltro, dovranno essere segnalati tutti i casi di presenza di autovetture, mezzi e, comunque di ogni altro ostacolo sul tracciato di gara al fine di curarne la tempestiva rimozione.

SERVIZI GENERICI RELATIVI AI SETTORI I° - II° - III°

I Sigg. Responsabili i Settori, vorranno disporre, a mezzo di un adeguato numero di personale dipendente, i dispositivi di vigilanza e d'ordine volti ad assicurare il regolare svolgimento della manifestazione.

Al personale impiegato nei servizi di cui sopra, dovranno essere impartite precise istruzioni ed, in particolare, le seguenti direttive:

- a) Impiegare il dipendente personale in numero adeguato ad assicurare la massima efficacia del dispositivo dei servizi di ordine e vigilanza e nello specifico:
- presidiare gli incroci e le zone più pericolose del percorso;
 - adottare misure di contenimento del pubblico con particolare riferimento ai siti in cui è previsto il massimo addensamento di spettatori;
 - mantenere i contatti con le altre forze di polizia impiegate e con le polizie locali, al fine di assicurare che il dispositivo di servizio si dispieghi senza soluzione di continuità.
- b) prendere opportuni contatti con i **Comandanti le Polizie Locali dei Comuni** interessati al transito della gara, che sono pregati di fornire la massima disponibilità di personale dipendente e, al fine di evitare la congestione delle strade, di predisporre, anche mediante l'apposizione di idonea cartellonistica stradale, itinerari alternativi di mobilità, nell'ambito delle relative competenze.

I **Comandanti le Polizie Locali** si avvarranno della Protezione Civile e dei volontari messi a disposizione dall'Organizzazione per l'attività di competenza e, oltre ad effettuare le preventive ed accurate ricognizioni delle zone di specifica competenza, avranno cura di mantenere, un continuo e costante collegamento radio o telefonico, con gli omologhi responsabili degli adiacenti comuni interessati alla competizione ciclistica.

A tal fine si comunicano i nominativi e i numeri di telefoni cellulari dei referenti della Polizia Provinciale e delle Polizie Locali dei Comuni interessati dal transito della gara ciclistica:

UFFICIO/ENTE	NOMINATIVO	TELEFONO
POLIZIA PROVINCIALE VARESE	COMANDANTE	3487114024
POLIZIA LOCALE ARSAGO SEPRIO	AG. IST. NASTASI	3357732725 0331768588
POLIZIA LOCALE BUSTO ARSIZIO	C.TE VEGETTI V. C.TE DI TOMMASO	03311620611
POLIZIA LOCALE CASORATE SEMPIONE	Ag.te MACCHI	3292505865
POLIZIA LOCALE CASTELLANZA	UPG MASSIMO GARATTI	0331526247
POLIZIA LOCALE GALLARATE	MAURO BOF	0331285911 3385836652
POLIZIA LOCALE OLGIATE OLONA	COMM. AGG. P.L. DAVIDE GUZZETTI	0331603732 3409092102
POLIZIA LOCALE SARONNO	COM. P.L. GIUSEPPE SALA	3282043384
POLIZIA LOCALE SESTO CALENDE	UPG MASSIMO GARATTI	3454175494
POLIZIA LOCALE SOMMA LOMBARDO	COMM. AGG. GREGORIO TURRI	0331951123 3357861510
POLIZIA LOCALE UBOLDO	Ag.te GALLI	3281003948
POLIZIA LOCALE	COMM. AGG.	033193391

VERGIATE	MAURO VAGO	3395655308
----------	------------	------------

I responsabili di Settore, Funzionari di PS e Ufficiali dell'Arma, potranno essere rintracciati mediante i centralini dei rispettivi uffici e comandi.

I tratti in linea, dovranno essere presidiati e vigilati con attenzione particolare ai fini del mantenimento dell'ordine e della pubblica incolumità, avendo cura di comunicare tempestivamente ogni possibile problematica che possa incidere sulla sicurezza della manifestazione.

SERVIZI DI POLIZIA STRADALE

La corsa sarà scortata da un'apposita squadra della Polizia Stradale formata da personale automontato e motomontato la cui **direzione** è affidata al **Vice Questore Aggiunto della Polizia di Stato Dott.ssa Federica DELEDDA**, reperibile all'utenza telefonica cellulare **334 6904756**.

In linea di massima, la suddetta squadra espletterà il servizio con le seguenti modalità:

- una pattuglia automontata con contingente composto da sei motociclisti scorteranno la carovana pubblicitaria, composta da veicoli degli sponsor, che partirà un'ora circa prima della gara, con il compito di agevolare la circolazione degli automezzi industriali, facendo osservare i tempi di marcia stabiliti, al fine di mantenere la distanza prevista tra la carovana stessa ed i concorrenti;
- un motociclista, **con bandierina verde**, precederà la corsa di circa 3 chilometri o a distanza comunque congrua in relazione alla tipologia del percorso, con il compito di segnalare ai servizi predisposti lungo il percorso l'imminente arrivo della corsa. Sarà seguito, a circa un chilometro, dall'autovettura - comando che, a sua volta, precederà i primi corridori di circa 2 km.;
- un motociclista, **con bandierina gialla**, precederà il primo concorrente di circa 200 metri. Altri motociclisti, opportunamente scaglionati, precederanno il gruppo dei corridori e disciplineranno la marcia dei veicoli della stampa e delle squadre;
- un motociclista, **con bandierina rossa**, chiuderà la carovana impedendo che automezzi non autorizzati si portino a ridosso dei concorrenti e del seguito ufficiale.

Indipendentemente dai servizi suddetti, 4 motociclisti eseguiranno blocchi volanti a seconda delle situazioni ambientali e del traffico, dirottando fuori strada i veicoli non autorizzati.

Fermo restando quanto innanzi detto in merito ai compiti della Polizia Stradale incaricata della scorta della corsa, si prega il sig. **Dirigente la Sezione Polizia Stradale di Varese** di fare concorrere ai servizi previsti nella presente ordinanza un congruo numero di pattuglie, con il compito particolare di:

- attuare, lungo tutto il percorso interessato dal transito della "19^a Tappa del 94° Giro d'Italia" aperto al traffico, la necessaria sospensione della circolazione per il tempo necessario al passaggio dei corridori;

- predisporre speciali posti di blocco in località idonee del percorso, con il compito di allontanare o deviare su altri itinerari tutti i veicoli (non al seguito della gara), che si fossero eventualmente inseriti nella carovana;
- effettuare, con adeguato anticipo rispetto all' orario di transito della corsa, accurate ispezioni sugli itinerari, soprattutto al fine di accertare che non vi siano ostacoli o difficoltà in precedenza non segnalati, nonché di provvedere a fare tempestivamente allontanare o portare fuori della carreggiata i veicoli eventualmente in sosta nei punti pericolosi del percorso (in prossimità di curve e di dossi, in corrispondenza di strettoie o di sedi stradali anguste, ecc.);

Lo stesso Funzionario vorrà altresì interessare il competente COA di Novate Milanese al fine di informare opportunamente gli utenti autostradali, a mezzo di segnalazioni con pannelli luminosi, dello svolgimento della manifestazione ciclistica in argomento.

DISPOSIZIONI DI MASSIMA

I Funzionari della Polizia di Stato ed i Comandanti le Compagnie Carabinieri in indirizzo dislocheranno le forze con ponderato criterio, adottando, in caso di necessità, tutte le iniziative e gli accorgimenti ritenuti indispensabili alla tutela dell'ordine pubblico, della sicurezza e della pubblica incolumità, senza trascurare di effettuare preventivamente accurate ricognizioni nelle zone delle rispettive giurisdizioni **ai fini dell'efficace pianificazione del dispositivo, da ripetersi (con mirate bonifiche) nella giornata della competizione, cosicché la strumentazione operativa sia pienamente dispiegata già con largo anticipo (almeno due ore prima) rispetto alla tabella di marcia prevista dall'organizzazione.**

Salvo diverse risoluzioni dei Responsabili di settore determinate da esigenze di ordine e sicurezza pubblica, in accordo con i Comandanti delle Polizie Locali e i referenti della Polizia Stradale che si occuperanno della viabilità, le strade interessate dal transito della gara dovranno essere chiuse al traffico 1 ora e 45 minuti prima del passaggio della carovana.

Si raccomanda di calcolare i tempi sulla media di percorrenza più veloce.

Al personale impiegato nei servizi di cui sopra dovranno essere impartite precise istruzioni ed, in particolare, le seguenti direttive:

- nessun veicolo - oltre a quelli autorizzati, muniti di apposito contrassegno - dovrà inserirsi, nella carovana della corsa ed in ogni caso immettersi sul tracciato di gara;
- il pubblico dovrà essere contenuto ai margini della strada, specialmente in prossimità di incroci ed in corrispondenza di curve o dossi, nonché in occasione delle eventuali soste dei corridori per guasti o incidenti;
- dovrà essere assolutamente impedito l'attraversamento dei pedoni, specie nell'imminenza del passaggio dei corridori e delle autovetture al seguito.

Il Funzionario, i Comandanti le Compagnie Carabinieri e i Comandanti le Polizie Locali avranno cura di informare tutto il personale impiegato nei servizi e in particolare il personale impiegato nei servizi fissi di viabilità che l'apertura al traffico, dopo il passaggio dei corridori, potrà essere **disposta soltanto dopo il transito del motociclista con bandierina "rossa"**, che scorta l'ultimo corridore, talvolta attardato anche di molti minuti rispetto al gruppo.

Allo stesso modo il personale impiegato nei servizi di vigilanza mobile, in particolare nei centri urbani, non si dovrà mai inserire, per alcun motivo, all'interno del dispositivo di scorta tra la "bandierina verde" e la "bandierina rossa".

Il dispositivo di ordine e sicurezza pubblica dovrà essere comunque disattivato SOLO DOPO un preciso e specifico ordine del Dirigente del servizio nell'ambito di ciascuna zona.

Solo a quel punto il circuito potrà essere riaperto al traffico veicolare

DISPOSIZIONI VARIE

In relazione alla tabella di marcia e in considerazione della prevista chiusura delle strade interessate dal transito della gara ciclistica, il **Provveditore agli Studi** vorrà prendere in considerazione l'ipotesi di prevedere la chiusura anticipata delle scuole alle ore 11.30 e comunque di informare gli alunni circa l'impossibilità di accedere alle predette strade chiuse anche al traffico pedonale.

Il **Dirigente l'Ufficio Amministrativo Contabile** ed il **Dirigente l'Ufficio del Personale** vorranno provvedere per quanto di specifica competenza.

Il **Dirigente la Divisione Anticrimine Dott.ssa VASSALLO** vorrà assicurare la presenza di un operatore della Polizia Scientifica all'arrivo della gara ciclistica.

Il **Dirigente il Commissariato di PS di Gallarate** vorrà assicurare la presenza di un operatore della Polizia Scientifica alla partenza della gara ciclistica.

Al personale comandato di servizio compete l'indennità di O.P. secondo le vigenti disposizioni.

In presenza di situazioni contingenti, i Sigg. Dirigenti adotteranno, ad integrazione delle presenti disposizioni, ogni altro provvedimento che riterranno necessario per la tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica.

I Sigg. Dirigenti e i Sigg. Comandanti in indirizzo segnaleranno a questo Ufficio di Gabinetto qualsiasi episodio o fatto di rilievo che possa arrecare turbativa all'ordine ed alla sicurezza pubblica.

Si allega:

- **tabella oraria chilometrica;**
- **provvedimento sospensione traffico Prefettura Varese**
- **Autorizzazione Provincia Varese**

p. IL QUESTORE

Ciarambino

r/C

W:\Uff Gabinetto\Ordine Pubblico\ORDINANZE\sport CICLISMO\GIRO ITALIA\GIRO D'ITALIA 2011\27. 05 Giro italia 2011-ORDINANZA.DOC